

GM
EM

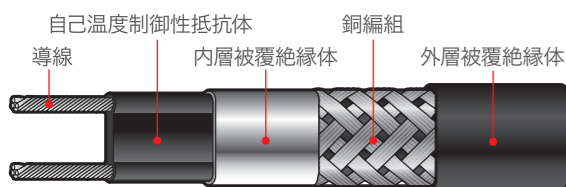
自己温度制御型

アイス・ストップヒーター AC100V・単相200V

雨樋屋根用

特徴 ▶ ルーフドレン等の融雪、凍結防止に最適です。複雑な屋根等のシステム設計、施工が可能。
温度の立ち上がりが速やかで異常過熱はなく、高い安全性を有します。

構造



用途

GM-1X AC100V
GM-2X 単相200V
・ルーフヒーティング
・ドレン等

EM2-R 単相200V
・ルーフヒーティング
・ドレン等

仕様

品番	耐熱温度(°C)	最大使用長(m)	消費電力(W/m 0°C)	概略定常融雪出力(W/m)		漏電検知付ブレーカー容量(A/m) 0°C	ヒーター寸法幅×厚み(mm)
				空气中	融雪中		
GM-1X	65	~40	30	15	30	0.30	11.7×6.4
GM-2X	65	~80	30	15	30	0.15	11.7×6.4
EM2-R	110	~80	90	60	50	0.45	14.0×6.4

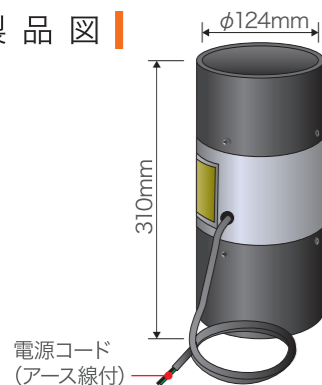
DH

無落雪屋根用

ドレンパイプヒーター AC100V

無落雪屋根のドレンパイプの凍結防止に

製品図



特徴 ▶ 自己温度制御型ヒーターを採用しています。
▶ 全長310mmと小型設計で施工が容易です。
▶ 自己温度制御型ヒーターですので、断線の心配はありません。

注意点

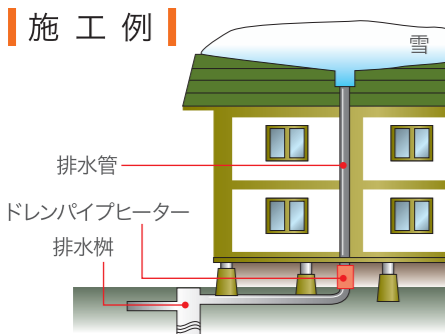
- ・アース工事(D種接地)を行い、漏電ブレーカーのある回路に取り付けてください。
- ・凍結シーズンが終わりましたら電源を切ってください。
- ・定期的な保守点検が必要な電気製品です。隠ぺい部など「保守点検・補修作業」ができない場所には設置しないでください。やむをえず設置する場合は点検口を設けるなどの対策をしてください。

仕様

品番	消費電力(W)	ソケット部	発熱体	電源コード長	重量(kg)
DH-100N	25(20°C時)	DS100ソケット	自己温度制御型ヒーター	VCTF0.75mm ² × 1.8m	約1.5

禁止事項：ドレンパイプヒーター本体に断熱材を取り付けて使用しないでください。

施工例



SY

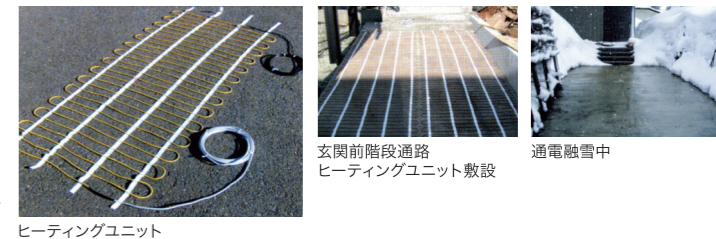
路面用

ロードヒーティング

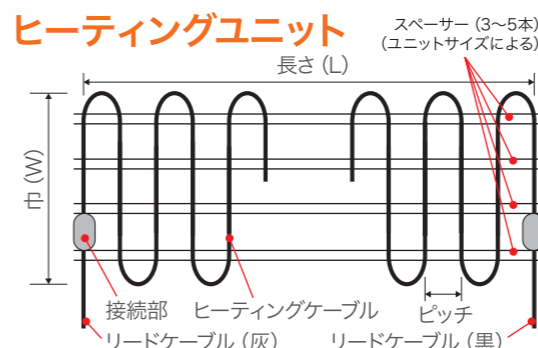
単相200V

路面の融雪、凍結防止システム

特徴 ▶ ヒーティングケーブルはユニット式のため、並べて簡単に施工できます。
▶ 電気式なので、石油ボイラー式より設備費用がかからずメンテナンスフリーで保守管理が容易です。
▶ 自動制御システム(オプション)により、必要な時のみ通電するため不要な電気代がかかりません。

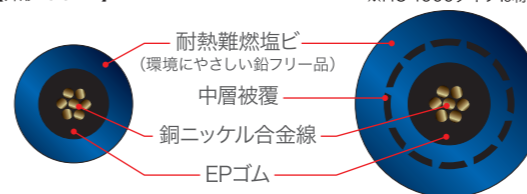


構造

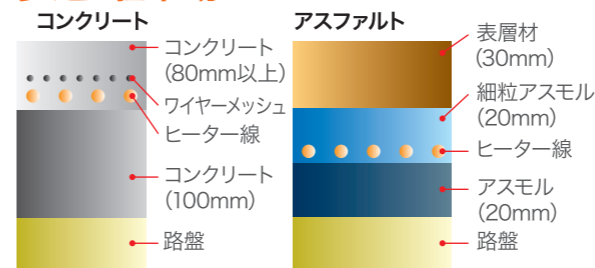


※ユニットの種類はさまざまあり、施工場所に合わせて最適なサイズ、定格のものをオーダーメイドすることもできます。

ヒーティングケーブル
2層標準型(歩道用) 【外形:5.5mm】
3層標準型(道路用) 【外形:8.7mm】 ※HC-1900タイプは除く



歩道・駐車場



発熱量 ▶ ロードヒーティングシステムは、設置する地域の気象条件および地理的条件、設置される具体的な場所や舗装構造等を考慮して、設計発熱量、ヒーティングユニット仕様および制御方式を決定します。

1月及び2月における日最低気温平均値	設計最大降雪量(cm/h)	設計発熱量 (W/m ²)			該当地域(例)
		車道・歩道	高架橋		
-2°Cまで	1.7	170	200		関東以南の地方
-6°Cまで	2.0	200	250		東北、北陸、道南
-10°Cまで	2.5	250	300		東北山間部、道央
-15°Cまで	3.0	300	350		道東、道北

(注)・(社団法人 建設電気技術協会)ロードヒーティングの設備の設計指針によります。
・設計発熱量は、気象条件、設置場所、道路構造等によって異なり、その地域の最低気温、降雪量等から本表の値が採用されています。したがって、異常気象、道路状態等によっては、融雪不良、凍結状態となるおそれがあります。

オプション

融雪制御盤 単相200V



仕様

- ヒーティングユニット・融雪制御盤は、単相200V仕様となります。
- ヒーティングユニット・融雪制御盤の仕様内容は、現場ごとで異なりますので、当社までご相談ください。 ※オプションはお問い合わせください。

01 抵抗線型ヒーター

02 自己温度制御型ヒーター

03 その他ヒーター

04 融雪ヒーター

使用上の注意