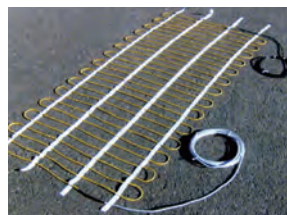


ロードヒーティング

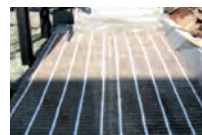
単相200V

路面の融雪、凍結防止システム

- 特徴**
- ▶ ヒーティングケーブルはユニット式のため、並べて簡単に施工できます。
 - ▶ 電気式なので、石油ボイラー式より設備費用がかからずメンテナンスフリーで保守管理が容易です。
 - ▶ 自動制御システム(オプション)により、必要な時のみ通電するため不要な電気代がかかりません。



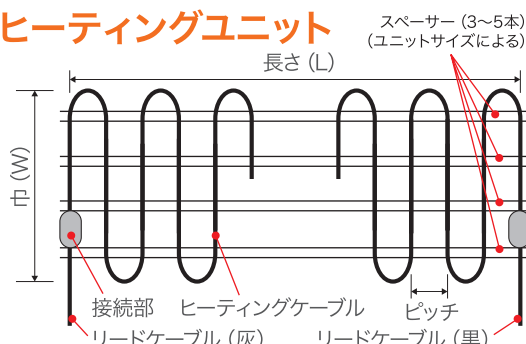
ヒーティングユニット

玄関前階段通路
ヒーティングユニット敷設

通電融雪中

構造

ヒーティングユニット



※ユニットの種類はさまざまあり、施工場所に合わせて最適なサイズ、定格のものをオーダーメイドすることもできます。

ヒーティングケーブル

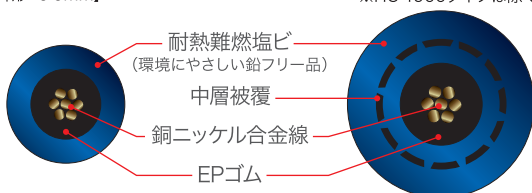
2層標準型 (歩道用)

【外形: 5.5mm】

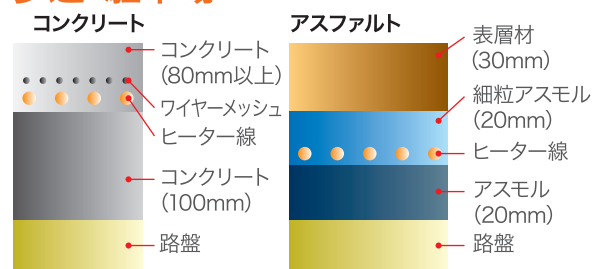
3層標準型 (道路用)

【外形: 8.7mm】

※HC-1900タイプは除く



歩道・駐車場



仕様

250W/m²仕様 2層標準型 (歩道用)

ケーブル 品番	シース 色	ヒーター長 (m)	面積 巾×長さ(m)	標準 巾×長さ(m) ピッチ(mm)	総消費 電力量(W)	導体抵抗 (Ω/m)	リード線長さ(m)	
							灰	黒
SY25-37	青	256	1×17.4	70	4,330	0.036	10	27.4
SY25-73	茶	176	1×12.4	70	3,110	0.073	10	22.4
SY25-110	黒	147	1×10.1	70	2,490	0.109	10	20.1
SY25-220	空	104	1×7.1	70	1,770	0.218	10	17.1
SY25-360	灰	80.1	1×5.6	70	1,390	0.356	10	15.6
SY25-1900	黄	34.5	1×2.4	70	600	1.919	10	12.4

300W/m²仕様 2層標準型 (歩道用)

ケーブル 品番	シース 色	ヒーター長 (m)	面積 巾×長さ(m)	標準 巾×長さ(m) ピッチ(mm)	総消費 電力量(W)	導体抵抗 (Ω/m)	リード線長さ(m)	
							灰	黒
SY30-37	青	233	1×15.9	70	4,770	0.036	10	25.9
SY30-73	茶	163	1×11.3	70	3,430	0.073	10	21.3
SY30-110	黒	133	1×9.1	70	2,760	0.109	10	19.1
SY30-220	空	94	1×6.5	70	2,000	0.218	10	16.5
SY30-360	灰	74	1×5.0	70	1,540	0.356	10	15.0
SY30-1900	黄	32	1×2.2	70	650	1.919	10	12.2

※3層標準型 (道路用) は別途お問い合わせください。

発熱量

ロードヒーティングシステムは、設置する地域の気象条件および地理的条件、設置される具体的な場所や舗装構造等を考慮して、設計発熱量、ヒーティングユニット仕様および制御方式を決定します。

1月及び2月における日 最低気温平均値	設計最大 降雪量(cm/h)	設計発熱量 (W/m ²)		該当地域(例)
		車道・歩道	高架橋	
−2℃まで	1.7	170	200	関東以南の地方
−6℃まで	2.0	200	250	東北、北陸、道南
−10℃まで	2.5	250	300	東北山間部、道央
−15℃まで	3.0	300	350	道東、道北

(注)・「社団法人 建設電気技術協会」ロードヒーティングの設備の設計指針によります。

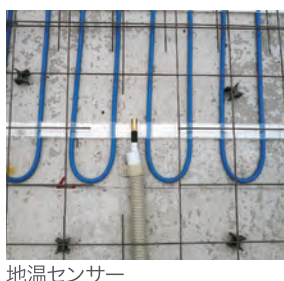
・設計発熱量は、気象条件、設置場所、道路構造等によって異なり、その地域の最低気温、降雪量等から本表の値が採用されています。したがって、異常気象、道路状態等によっては、融雪不良、凍結状態となるおそれがあります。

オプション

融雪制御盤 単相200V



降雪センサー



地温センサー

仕様

- ヒーティングユニット・融雪制御盤は、単相200V仕様となります。
- ヒーティングユニット・融雪制御盤の仕様内容は、現場ごとで異なりますので、当社までご相談ください。

※オプションはお問い合わせください。